

**КЛАСС «420»  
ПРАВИЛО 42. НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ НАРУШЕНИЯ**

**ПРАВИЛА КЛАССА, ЗАТРАГИВАЮЩИЕ ПРАВИЛО 42**

**Раздел С – Условия проведения гонок - действуют с 10 марта 2013 года**

**С.1.2.1** Если ветер, измеренный на уровне палубы дует со скоростью 13 узлов или выше, гоночный комитет имеет право разрешить пампинг, рокинг и учинг в соответствии с п. Р5 ППГ. Если гоночный комитет показывает флаг «О» до или одновременно с сигналом «Предупреждение», пампинг, рокинг и учинг разрешается производить, начиная с сигнала «Подготовительный».

**Специфическая техника управления и нарушения:**

Чем меньше ветер, тем спокойнее ведут себя гонщики, поскольку мягкое управление яхтой позволяет сохранить ветровой поток на парусах. Если скорость ветра выше 13 узлов, то при поднятом флаге «О» гонщикам разрешается пампинг, учинг и рокинг, как на лавировке, так и на полных курсах.

Ограничения по скаллингу применяются всегда, а исключения по данному правилу не разрешают повторные повороты оверштаг и фордевинд.

**СТАРТЫ**

**1. Один ролл**

Ролл на старте не должен явно продвигать яхту.

**Разрешенные действия**

- Один ролл, который явно не продвигает яхту.

**Запрещенные действия**

- Один ролл, явно продвигающий яхту – BASIC 4;
- Повторяющееся раскачивание (роллинг) яхты – 42.2(b)(1).

**Сбор информации:**

- Заставляет ли гонщик яхту раскачиваться?
- Один ролл явно продвигает яхту?
- Является ли раскачивание (роллинг) яхты повторяющимся (более чем один раз)?

**2. Скаллинг**

Обычно гонщики используют скаллинг в условиях слабого ветра, особенно, когда яхта на стартовой линии попадает в ловушку между другими яхтами.

**Разрешенные действия**

- Скаллинг, даже силовой, когда яхта находится выше курса крутой бейдевинд и явно изменяет курс к крутому бейдевинду – 42.3(d); SCULL 1;
- Повторяющиеся движения рулем, уменьшающие скорость – 42.3(f).

**Запрещенные действия**

- Скаллинг ниже курса крутой бейдевинд, часто с целью остановить немедленное приведение яхты обратно в положение левентик, или чтобы «нырнуть» на подветренную сторону другой яхты;
- Силовые движения рулем в обе стороны – SCULL 2.

**Сбор информации:**

- Являются ли движения румпелем силовыми?
- Способствуют ли эти действия продвижению яхты вперед или препятствуют её движению назад?
- Находится ли яхта на курсе выше курса крутой бейдевинд и явно меняет курс в сторону крутого бейдевинда?
- Компенсирует ли этот скаллинг результат предыдущего скаллинга?

**ЛАВИРОВКА ПРОТИВ ВЕТРА**

**1. Бодипампинг**

Обычно это действие можно наблюдать, когда яхта уходит со стартовой линии или на лавировке при скорости ветра между 10 и 13 узлами, и в основном оно относится к шкотовым на трапеции, совершающим бодипампинг.

**Разрешенные действия:**

- Перемещение тела в направлении вперед-назад в целях изменения дифферента яхты в соответствии с волнами – ООСН 1.

**Запрещенные действия:**

- Бодипампинг, вызывающий повторяющиеся флики на задней шкаторине паруса за счет приседаний шкотового на трапеции или за счет чрезмерного торкинга верхней частью туловища – PUMP 6.

**Сбор информации:**

- Имеются ли волны?
- Движения тела рулевого осуществляются в фазе с волнами?
- Вызывают ли движения тела рулевого флики задней шкаторины?
- Можете ли вы связать движения тела рулевого с фликами?
- Являются ли флики повторяющимися?
- Могут ли флики задней шкаторины быть вызваны волнами?
- Как это выглядит на данной яхте по сравнению с другими яхтами?

**2. Пампинг шкотами**

При скорости ветра в пределах 9-13 узлов, рулевые обычно совершают ритмический пампинг шкотами грота и вне связи с заходами ветра, порывами ветра или волнами.

**Разрешенные действия:**

- Подбирания и потравливания паруса в соответствии с заходами ветра, порывами ветра или волнами – PUMP 2.

**Запрещенные действия:**

- Подбирание и потравливание грота вне связи с заходами ветра, порывами ветра или волнами - PUMP 1.

**Сбор информации:**

- Соответствуют ли подбирания и потравливания паруса заходам ветра, порывам ветра или волнам?
- Приводят ли повторяющиеся подбирания и потравливания паруса к насасыванию (пампингу) ?

### 3. Поворот оверштаг перекатом

Преувеличенные действия во время поворота оверштаг особенно могут проявляться в слабый ветер. Спортсмены перемещают тела во время поворота с большой амплитудой, что еще усиливается за счет действий шкотового, повисающего на ванте.

#### **Разрешенные действия:**

- Движения тела, которые увеличивают роллинг для облегчения перехода яхты на другой галс и позволяют ей иметь по завершении поворота ту же скорость, какая была непосредственно перед началом поворота – ROCK 8.

#### **Запрещенные действия:**

- Движения тела, которые увеличивают роллинг в целях облегчения перехода яхты на другой галс, что ведет к увеличению скорости яхты сразу после окончания поворота.

#### **Сбор информации:**

- Действительно ли отдельные повороты увеличивают скорость яхты?
- Действительно ли движения тела гонщика являются причиной увеличения скорости?
- Сопровождается ли увеличение скорости после поворота внезапным и значительным уменьшением скорости?

## ПОЛНЫЕ КУРСЫ

### 1. Пампинг

Пампинг спинакером на фордевинде и бакштагах – одно из самых распространенных нарушений в классе 420. При этом гонщики пытаются оправдать эти действия, представляя их как управление парусом.

#### **Разрешенные действия:**

- Управление парусами в целях настроить лодку в соответствии с существующими условиями - PUMP 2;
- Один памп парусом или обоими парусами на волне или при порыве ветра в целях начать серфинг или глиссирование, но чтобы квалифицировать это как серфинг, яхта должна быстро увеличить скорость, находясь на передней части волны– 42.3(с).
- Если лата выгнута в обратную сторону, экипаж яхты имеет право совершать пампинг парусом, пока лата не перейдет в нормальное положение, при условии, что эти действия явно не продвигают яхту – 42.2(е).

#### **Запрещенные действия:**

- Работа парусом с целью насасывания – PUMP 1;
- Пампинг спинакером под видом управления им, если при этом спинакер западает (теряет ветер), а также чрезмерное подбирание паруса, выполняемое в повторяющейся и ритмичной манере – PUMP 1;
- В условиях очень слабого ветра повторяющееся отпускание спинакера далеко от корпуса яхты и затем возвращение его с усилием, при том, что это действие не приводит к серфингу или глиссированию – PUMP 1;
- Пампинг парусом, когда яхта уже находится в режиме серфинга или глиссирования; И
- Осуществление рулевым одиночного пампа гротом в целях начать серфинг или глиссирование с последующим пампом спинакером, когда яхта уже находится в режиме серфинга или глиссирования.

**Сбор информации:**

- Имеют ли место условия для серфинга или глиссирования?
- Вызывает ли один памп на одной волне или при порыве ветра серфинг или глиссирование?
- Пампингует ли яхта, уже находясь в режиме серфинга или глиссирования?
- Связаны ли подбирания и потравливания шкота с изменениями ветра, порывами или волнами?
- Действительно ли повторные подбирания и потравливания паруса имеют эффект насыщения?

**2. Рокинг**

В классе 420 рокинг нетрудно опознать, поскольку он вызывается ритмичными перемещениями туловища, как рулевого, так и шкотового, сидящих на противоположных бортах яхты.

**Разрешенные действия:**

- Принятие экипажем стабильной позы, когда стабильность яхты уменьшена – ROCK 4.

**Запрещенные действия:**

- Раскачивание, вызванное действиями рулевого и шкотового, сидящих на противоположных бортах яхты. При этом экипаж либо сам вызывает раскачивание, либо усиливает фоновое раскачивание – 42.2(b)(1).

**Сбор информации:**

- Пытается ли гонщик восстановить равновесие, когда яхта теряет стабильность?
- Заставляет ли гонщик яхту раскачиваться?
- Является ли раскачивание (роллинг) повторяющимся?

**РЕКОМЕНДАЦИИ:**

1. Задавайте вопросы!
2. Если Вы не уверены в анализе какого-либо технического приема, спрашиваете разъяснения в письменной форме с тем, чтобы другие рулевые могли также извлечь информацию, прочитав ответ.
3. Если Вы получили наказание желтым флагом, после гонки попросите судей объяснить, что можно и что нельзя делать.
4. Помните, чем крупнее соревнования, тем выше требования судей к рулевым. Таким образом, ваша техника управления будет под более строгим контролем в случаях, когда для этого появятся причины.

При возникновении любых вопросов обращайтесь по адресу: Jacob Mossin Andersen [jacob@andersen-frederica.dk](mailto:jacob@andersen-frederica.dk)

Перевод с английского А.Деянова, Н.Чубенко